ŁW. 5.037/94.

Aleg. 156.

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie subwencyi krajowej na rzecz budowy kolei wschodnio-galicyjskich (podolskich).

Wysoki Sejmie!

Uchwała z dnia 5. kwietnia 1892, którą Wysoki Sejm przeznaczył jednorazową subwencyę w sumie 500.000 zł. na rzecz budowy sieci kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) z Tarnopola do Zaleszczyk, Skały i Iwania pustego (Mielnicy), w zamian za akcye zakładowe przedsiębiorstwa tychże kolei, straciła moc obowiązującą, gdyż jeden z warunków, pod jakiemi subwencya ta przyznaną została, a mianowicie warunek „że budowa powyższej kolei zostanie rozpoczętą najpóźniej w roku 1893“ nie został dopełnionym.

Z odezwy c. k. Namiestnictwa z dnia 23. stycznia 1894 L. 5618 i dołączonego do niej odpisu reskryptu c. k. Ministerstwa handlu z 11. stycznia 1894 L. 64.037/93 wystosowanego do konsorcyum ubiegającego się o koncesyę na budowę pomienionej kolei — okazuje się, że trudności, które stały na przeszkodzie uzyskaniu od c. k. Rządu koncesyi, a przeto także rozpoczęciu w 1893 r. budowy pomienionej sieci kolei podolskich, zostały usunięte, albowiem uzupełnienie udziałów miejscowych interesentów do sumy 500.000 zł. zostało zapewnione, która to kwota łącznie z subwencyą krajową w sumie 500.000 zł. stanowi ów udział w kosztach budowy, a względnie warunek, od dopełnienia którego w myśl ustawy państwowej z dnia 8. kwietnia 1893 Nr. 60 dz. u. p. zależną jest przyznana na ten cel przez państwo gwarancya rat procentowych i amortyzacyjnych od 9,000.000 zł. w obligacyach pierwszeństwa i 1,000.000 zł. w akcyach pierwszeństwa.

Po uzupełnieniu udziałów miejscowych interesentów c. k. Ministerstwo handlu poczyniło już odpowiednie kroki celem wyjednania Najwyższej koncesyi na budowę kolei podolskich z zastrzeżeniem, że jeszcze przed ogłoszeniem pomienionej koncesyi Wysoki Sejm wznowi uchwałę Swą z dnia 5. kwietnia 1892 w przedmiocie subwencyonowania tej budowy kwotą 500.000 zł. a deklaracye, któremi reprezentacye powiatowe w Czortkowie i Zaleszczykach obowiązały się do datków na rzecz tychże kolei, w myśl § 24. ustawy o reprezentacyi powiatowej, zatwierdzone zostaną.

Na tej podstawie c. k. Namiestnictwo uprasza Wydział krajowy w powołanej wyżej odezwie o wyjednanie u Wysokiego Sejmu jeszcze w bieżącej sesyi utrzymania w mocy uchwały z dnia 5. kwietnia 1892.

Z powodów powyżej wyłuszczonych Wydział krajowy oświadcza się za wznowieniem uchwały pomienionej ze zmianą warunków odpowiadającą obecnemu stanowi rzeczy.

Na pokrycie wydatku potrzebnego do wypłaty jednorazowej subwencyi w kwocie 500.000 zł. nie proponuje Wydział krajowy uchwalenia nowego kredytu, gdyż już w budżecie krajowym na rok 1893 (Rubr. XVII. poz. 308) wstawioną została na wypłatę rzeczonej subwencyi kwota powyższa, która za przyzwoleniem Wysokiego Sejmu mogłaby być użytą na ten cel w roku 1894.

Na podstawie powyższego wywodu Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. W celu zabezpieczenia budowy sieci kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich (podolskich) z Tarnopola do Zaleszczyk, Skały i Iwania pustego (Mielnicy) Sejm Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem utrzymuje w mocy uchwałę swą z dnia 5. kwietnia 1892, którą na ten cel przeznaczoną została jednorazowa subwencya z funduszu krajowego w sumie pięciuset tysięcy złr. w. a.

II. Sejm przyznaje powyższą pomoc pod następującymi warunkami:

a) że w zamian za tę subwencyę otrzyma Reprezentacya kraju Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem akcye zakładowe przedsiębiorstwa sieci kolei wschodnio-galicyjskich w nominalnej wartości 500.000 zł. w. a.,

b) że resztę potrzebnego kapitału zakładowego pomienionych kolei, o ile nie zostanie dostarczoną przez miejscowych interesentów, w zamian za akcye zakładowe, zbierze przedsiębiorstwo zapomocą wypuszczenia walorów pierwszeństwa (akcye pierwszeństwa i obligacye pierwszeństwa) na podstawie gwarancyi, której udzieliło państwo na mocy ustawy państwowej z dnia 8. kwietnia 1893 (Nr. 60. Dz. u. p.) w celu zabezpieczenia 4% dochodu na oprocentowanie i umorzenie walorów rzeczonych,

c) że przed rozpoczęciem budowy kolei zapewnioną zostanie wypłata całego kapitału potrzebnego na zupełne wykończenie całej sieci kolejowej powyżej oznaczonej,

d) że przed rozpoczęciem budowy złoży przedsiębiorstwo deklaracyę, iż pomieniona kolej budowaną będzie ile możności siłami krajowemi,

e) że budowa powyższej kolei zostanie rozpoczętą najpóźniej w roku 1894.

III. Jeżeli warunki objęte uchwałą II. zostaną dopełnione, wypłaci Wydział krajowy po otrzymaniu akcyj zakładowych przedsiębiorstwa wymienionych w tejże uchwale, subwencyę krajową w sumie 500.000 zł. w. a. do rąk tych osób, które przedsiębiorstwo kolejowe do odbioru tej sumy i do pokwitowania w swojem zastępstwie prawnie upoważni.

IV. Upoważnia się Wydział krajowy do użycia na wypłatę subwencyi powyższej kredytu uchwalonego na ten cel w budżecie krajowym na rok 1893.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Lwów, dnia 29. Stycznia 1894.

Marszałek krajowy:
Sanguszko w. r.

Sprawozdawca:
Edward Jędrzejowicz w. r.
Członek Wydziału krajowego.